

Problempunkte und Lösungsvorschläge

Jänner 2014

Alle kombinierte Geh-/Radwege: von Benützungspflicht aufheben

Beispiele: Tamussino-Straße, Wiener-Straße, Bahnbrücke (wichtig für Abbieger!), Weißes-Kreuz-Gasse, Demelgasse, Scheff-Weg, Lerchengasse, Schürff-Gasse, kurzes Stück entlang der Badstraße (bei Achsenaugasse) , Spronglgasse, Südtirolergasse

Problem: Bei stärkerem FußgängerInnenverkehr kommt es zu gegenseitigen Behinderungen/Gefährdungen der VerkehrsteilnehmerInnen.

Lösung: Nach StVO-Novelle alle kombinierten Geh-/Radwege, die entlang von Straßen führen, von Benützungspflicht befreien (runde Verkehrszeichen gegen eckige tauschen). Ausgenommen für die gegen die Einbahnrichtung einer Straße führende Fahrtrichtung auf dem Geh-/Radweg

Ort/Thema
Mödlingbachweg

Problem:

Enge Rechtskurve mit in den zu
schmalen Radweg hängenden Strauch
(Rose mit Dornen)

Lösung:

Strauch nach rechts (Süden) versetzen
, VKZ entfernen und auf bestehender
grünem Lampensteher befestigen
Radweg im Kurvenbereich
verbreitern.



**Demelgasse:
Zweirichtungsradweg auf
Gehsteig**

Problem: Fahrradweg ist zu
schmal für Radgegenverkehr und
Fußgänger.

Weiters widerspricht die
Markierung und die Pflasterung
dem VKZ.

Lösung: Ändern zur Benutzung
ausschließlich gegen die Einbahn
in Richtung Norden.

Somit gleiche Lösung wie in
Weißes-Kreuz-Gasse, damit wäre
auch die unklare Situation bei der
Querung der Schillerstraße gelöst.



Geh/Radweg bei Kreuzung Untere Bachgasse

Niveauunterschiede
infolge
Fernwärmeschacht
ausgleichen
(z.B. Anheben des
Radwegniveaus und
Aufpflastern der Straße
bei der Kreuzung mit
dem Radweg)



Hauptstraße höhe Libro

Problem: Der gegen die Einbahn führenden Radweg hat keinen Sicherheitsabstand zu parkenden Autos.

Verbesserung: Würde die beiden Begrenzungs-Markierung des Parkstreifens versetzt werden (am Foto nach links), wäre die Gefahr durch Autotüren, die geöffnet werden, geringer.



Ort

Gschmeidlerpromenade

Thema

Rad-/Gehweg

Problem:

Radweg bis zum Pfosten viel zu schmal, Trennmarkierung fehlt

Lösung:

Schild versetzen,
Stein versetzen,
erstes Wegstück (Besser:
gesamte Promenade)
verbreitern, Pfosten
(generell) aus
Sicherheitsgründen entfernen
(oder zumindest mit
Reflektoren ausstatten)



**Beleuchtung des
Bahnüberganges
Schillerstraße**

Kreuzung Freihofgasse-Hauptstraße-Jakob Thoma Straße

Problem: Ampelregelung, die Radfahrende berücksichtigt und ihnen die Möglichkeit gibt, legal am Straßenverkehr teilzunehmen.

(Ausfahrt aus der Freihofgasse, links einbiegen in die Freihofgasse)

Niveauunterschied Radweg-Straße an dieser Stelle abflachen.

(Sturzgefahr beim einordnen auf den Radweg)

Vorschlag: kurze Ampelphase nur für Radfahrer

Ort
Thema: Beschilderung

Problem:
Beschilderung nicht einheitlich und von unterschiedlicher Qualität

Lösung:
viel größere Schrift,
vergleichbar Wegweisern
für Autos, sonst ist die
Beschilderung mit Ziel und
km-Angabe optimal



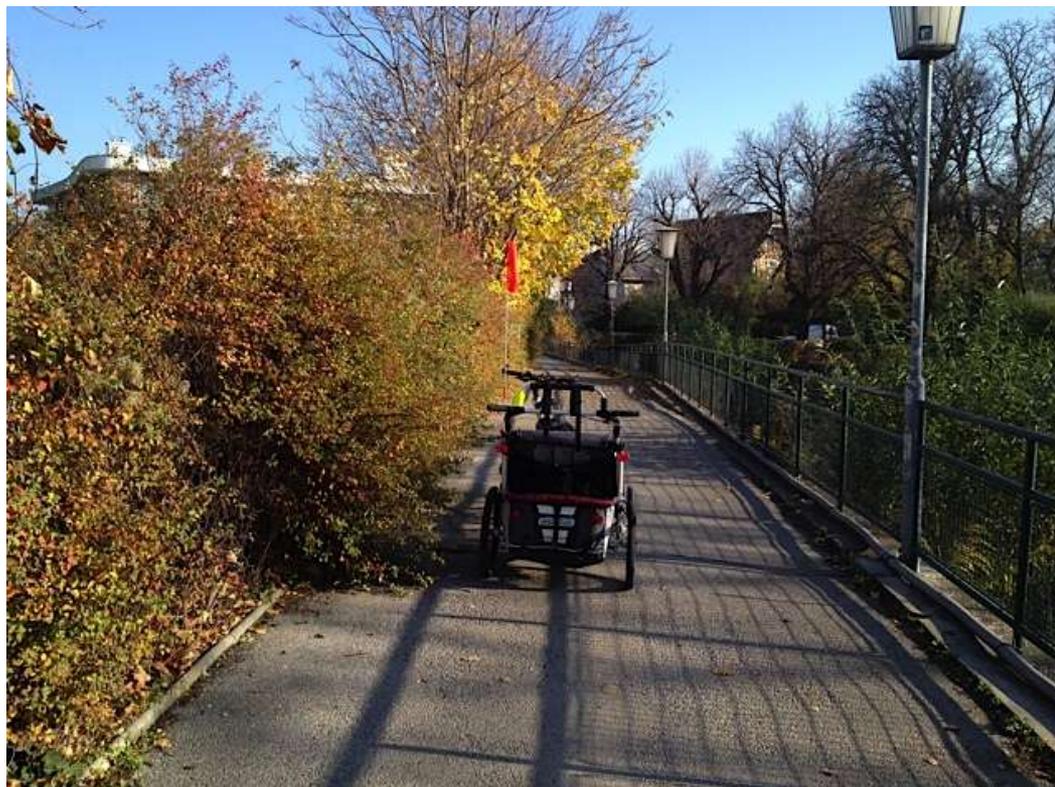
**Beispiel: Toni Berg-
Promenade
Heckenpflege**

Problem:

Heckenwuchs reicht
weit in den Bereich des
Fuß/Radweges

Lösung:

Regelmäßiger
Heckenschnitt vom
Grundeigentümer
fordern(und Prüfung in
angemessenen
Intervallen)



Bahnhofplatz

Problem:

2-Richtungs-Radweg viel zu schmal (teilweise extrem schmal mit nur 30cm) und nicht beschildert



Lösung:

Radweg beschildern, verbreitern, einen der 2 Busparkplätze verlegen



Bahnhofplatz

Thema:

Ungenutztes WC

Idee:

Ersetzen durch
Radabstellplätze,
Überdachung ist ja bereits
vorhanden



Bahnhofsplatz Beschilderung

Problem:

Radweg neben
Nebenfahrbahn muss von
Fußgängern betreten werden
(wegen parallel parkender
Autos; Stiegen)

Weiters großer
Niveauunterschied bei
Querung der Nebenfahrbahn

Lösung:
allgemeine Umgestaltung



Ort und Thema

Andreas-Hofer-Gasse
Lückenschluss

Problem:

Verbindung nur für
Fußgänger

Lösung:

Radweg statt Wiese



Beethoven-Musikschule Radständer (Beispiel)

Radständer sind leicht
beweglich und
unzweckmäßig platziert.

Bitte am bestgeeigneten
Platz fix montieren.

„Felgenmörder“ durch
Bügel ersetzen,
Überdachung wäre toll.



Duursmagasse Gehsteig-Radweg

Problem:

Markierter Radstreifen ist viel zu schmal und hat keinen Sicherheitsabstand zu den Autos

Lösung:

Begegnungszone analog Klostergasse (Gehsteige entfernen)



Ort

Hauptstraße /
Duursmagasse

Thema

Lückenschluss

Problem:

Unterbrechung des
Radweges in/aus Richtung
Waisenhauskirche

Lösung:

Abbiegespur verkürzen,
Radweg anlegen



Ort Klausen

Thema Fertigbetonsperren

Problem:

Sperrern wurden versetzt,
dadurch potentiell
gefährliche Stelle

Lösung:

Rückversetzen der Sperrern



Ort/Thema
Museumspark /
Geh/Radwege

Problem:

Uneinheitliche und widersprüchliche Kennzeichnung, individuelle Auslegung möglich, Quelle von Konflikten

Lösung:

Klare Kennzeichnung des Radweges durch neue, weiße Randmarkierungen und viele Radfahrersymbole, Entfernung verwirrender Markierungen, Verbreiterung wo nötig, Schilder den Tatsachen anpassen

Nr. 19



**Eisentorgasse/
Bachgasse
Thema**

Problem:

kein allg. Fahrverbot,
könnte tw. verparkt
werden

Lösung:

Fahrverbot
ausgenommen
Anrainer und Radfahrer



**Ort: Wiener Straße bei
Bezirksgericht**

Problem:
gefährliche Ausfahrt

Lösung:
Markierung erneuern,
gefährlichen Teil rot
markieren (wie in
Lerchengasse bei
Mittelschule)



Ort/Thema

Problem:

Lerchengassen-Radweg hat
am östlichen Ende kein
entsprechendes Ende-Schild

Lösung:

Verdrehtes Schild um 90 Grad
drehen



Ort: Klostergasse

Thema: Gehsteigkante

Problem:

Gefahr für von Westen
kommen de, nach links
abbiegende Radfahrer,
Gehsteig seit Umwandlung in
Begegnungszone nicht mehr
notwendig

Lösung:

zumindest Fahrbahn erhöhen,
idealerweise Randstein
entfernen, Alternative: Am Eck
Pflanzentrog aufstellen



Ort/Thema
Achsenaugasse
Gefährliches Eck

Problem:
unübersichtliche Kurve

Lösung:
Eventuell Aufstellen eines
Pflanzentroges zur
Entschärfung
(zur Betonung des 5-Meter-
Abstandes)



Ort/Thema
Mödlingbachweg

Problem:

Nicht nachvollziehbare Änderung von gemischtem Geh- und Radweg auf getrennten Geh- und Radweg bei der Schulgasse.

Lösung:

Durchgehend getrennten Geh- und Radweg

Anmerkung:

Fußgänger-Richtungspfeile in beiden Richtungen sollten entfernt werden.



Ort Spronglgasse

Problem:

gelbe Bodenmarkierung
ungültig und unklar

Lösung:

Markierung entfernen



Ort Spronggasse

Radwegschild fehlt



Nr. 27

Bahnunterführung Mödlingbach

Möglichkeit, den Platz
unter der Brücke (Erde,
keine Wiese) für
überdachte
Abstellplätze zu nutzen



Ort/Thema

Herzoggasse / Radslalom

Problem:

Engstelle durch Maronistand

Lösung:

Maronistand verlegen

