

Problempunkte und Lösungsvorschläge

Mai 2014

Thema:
quadratische Radwege-Tafeln
Ort: Spitalmühlgasse

Probleme:
Hier wäre es sehr wichtig, vor allem für die Radfahrer, die von NW kommen.
Apropos: Die Tafel entspricht nicht der Bodenmarkierung

Lösungsvorschlag:
Bestehende, runde Tafeln durch quadratische Tafeln ersetzen (wie bereits in Perchtoldsdorf geschehen – siehe Foto rechts oben). Siehe auch Nr. 39.



Thema:
quadratische Radwege-Tafeln

Ort: Badstraße

Probleme:

2-Meter-Radweg: Auch hier wäre es sehr wichtig, vor allem für die Radfahrer, die von S kommen.

Auf den Fotos sieht man auch die Radfahrerüberfahrt, die von Fußgängern begangen werden muss.

Lösungsvorschlag:

Bestehende, runde Tafeln durch quadratische Tafeln ersetzen.



Thema:
quadratische Radwege-Tafeln

Ort: Wiener Straße

Probleme:

Radweg ist grün strichliert
eingezeichnet.

Wenn von O Richtung
Hauptstraße gefahren wird,
muss derzeit zwischen
Stefaniegasse und Payergasse
(bzw. Gabrielerstraße) 2x die
Straße gequert werde, da ja
auf dem 2-Richtungsradweg
wegen der Benützungspflicht
gefahren werden muss.

Lösungsvorschlag:

Bestehende, runde Tafeln
durch quadratische Tafeln
ersetzen.

Nr. 32



Thema:
Fußgängersicherheit

Ort: Kneipp-Gasse

Probleme:
Verkehrszeichen in Kopfhöhe.

Lösungsvorschlag:
Verkehrszeichen höher
setzen.



Thema:
Haltestellen

Grundsätzlich wären wohl bei allen Haltestellen, wo dies vom Platz und vom Verkehrsaufkommen möglich ist, Haltestellenkaps sinnvoll - siehe auch <http://de.wikipedia.org/wiki/Haltestellenkap>

Foto rechts oben: sehr positive Beispiel am Fliegenspitz

**Ort: Weißes Kreuz-Gasse
bei Lowatschekgasse**

Probleme:

Hier wird die Mindestbreite für Gehsteige von mind. 1.10m deutlich unterschritten, was zur Folge hat, dass z.B. Kinderwagen oder Rollstühle kaum vorbeikommen.

Lösungsvorschlag:

Haltestellenkap mit Wartehäuschen.



Thema:
Haltestellen

Ort: Badstraße bei
Stadtbad

Probleme:
Hier fehlt der (überdachte)
Sitzplatz.

Lösungsvorschlag:
Haltestellenkap mit
Wartehäuschen.



Thema:
Haltestellen

**Ort: Schillerstraße bei
Gretl-Sätz-Steig**

Probleme:
Auch hier fehlt der
(überdachte) Sitzplatz.

Lösungsvorschlag:
Haltestellenkap mit
Wartehäuschen.



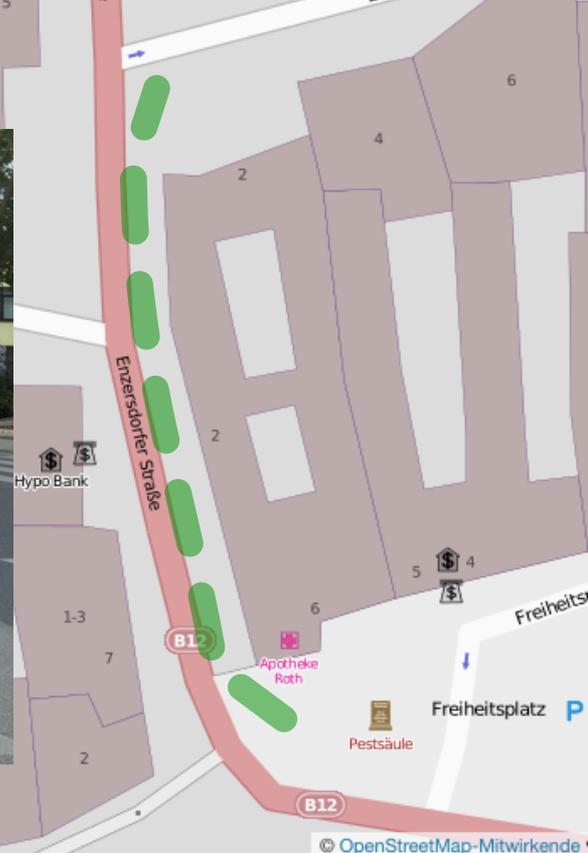
Thema: Radweg-Lückenschluss

Ort: Enzersdorferstraße bei
Freiheitsplatz

Problem: Lücke im Radwegenetz.

Lösungsvorschlag:

Neuer Radweg auf Ostseite (grün
strichlierte Linie) der
Enzersdorferstraße statt „halbe“
Linksabbiegespur.



Thema: Radweg-Lückenschluss

Ort: Guntramsdorferstraße

Problem: Gefährliche Lücke im Radwegenetz bei Bahnunterführung.

Lösungsvorschlag:

Eigener Tunnel für Radfahrer und Fußgänger.



Thema: verparkter Radweg-Beginn

**Ort: Spitalmühlgasse bei
Brühlerstraße**

Problem: Offensichtlich legal parkende Autos (nur bei kleinen Autos und nur, wenn sie neben rotem Pfeil parken) versperren Zufahrt zu Radweg.

Lösungsvorschlag:

Versetzen der Radweg-Tafel um ca. 3 Meter nach Norden (roter Pfeil in Foto) – idealerweise in Zusammenhang mit dem Austausch auf eckige Tafeln (siehe Nr. 30).



Thema:
Gehsteig zu schmal

Ort: Musikschule

Probleme:
Betonblock verdeht.

Lösungsvorschlag:
Zurückdrehen und
überbleibendes
„Loch“ (roter Pfeil) wegen
Stolpergefahr mit Asphalt
ausfüllen.

Besser: Gehsteig
verbreitern.



Thema:
Rad-Bügel statt Pfosten

Ort: Freiheitsplatz vor
Eisen-Krawany

Lösungsvorschlag:

Ersatz der Pfosten durch
Rad-Bügel wie positives
Beispiel aus der
Klostergasse rechts oben.



Thema: Gehsteig zu schmal

Ort: Kreuzung Neusiedlerstraße mit Schillerstraße

Problem: Gehsteig vor allem im Bereich des Zebrastreifens (nördlich des östlichen Zebrastreifens, der die Schillerstraße quert.

Lösungsvorschlag:

Gehsteig auf Kosten des Grundstücks verbreitern.

Alternative: Gehsteig auf Kosten der Straße verbreitern.



Thema: Gehsteig wegen Querparker zu schmal

Ort: Achsenaugasse

Problem: Querparker ragen tw. auf Gehsteig.

Lösungsvorschlag:

Querparken nur erlaubt, wenn entsprechend gekennzeichnet. In diesem Fall ist nichts vorhanden. → Autos müssen längsparken.

Alternative: Markierungen dort anbringen, wo Querparken sinnvoll, dort aber „Stopper“ für Reifen befestigen, damit Autos nicht auf Gehsteig ragen.



Thema: Radfahren gegen die Einbahn

Ort: Eisentorgasse

Problem: Kurzer Einbahnbereich beim Eingang zum Kindergarten.

Lösungsvorschlag:

Radfahren gegen die Einbahn erlauben.



Thema: Radfahren gegen die Einbahn

Ort: Riegerstraße

Problem: Markierung neben parkenden Autos viel zu schmal.

Lösungsvorschlag:

Markierung neben parkenden Autos entfernen, siehe positives Beispiel Josefgasse (Foto rechts oben).

