

## **PRESSEINFORMATION**

**21.10.2014**

### **Stellungnahme zur Unterführung der Südbahn zwischen Mödling und Guntramsdorf**

#### **Folgende Stellungnahme ging an**

- **Landeshauptmann von Niederösterreich**
- **Abteilung Landesstraßenplanung von Niederösterreich**
- **Bürgermeister von Mödling**
- **Vizebürgermeister von Mödling**
- **Bürgermeister von Guntramsdorf**
- **GR Norbert Staudinger von Guntramsdorf**

#### **Stellungnahme der Radlobby Mödling zur geplanten Unterführung der Südbahn zwischen Mödling und Guntramsdorf (Guntramsdorfer Straße bzw. Viaduktstraße)**

Die Radlobby Mödling freut sich, dass es offensichtlich Zusagen gibt, in den nächsten Jahren den langgehegten Wunsch vieler Radfahrerenden und zu Fuß Gehenden zu erfüllen.

Für die Detailplanung wäre Folgendes aus Sicht der Radlobby Mödling wichtig:

1. Der Radweg sollte an der Südseite durch den Tunnel und entlang der Guntramsdorferstraße und Viaduktstraße und in dem zu vergrößernden Straßentunnel oder besser in einem getrennten Tunnel für den Fuß- und Radverkehr geführt werden. Hier die Vorteile aus unserer Sicht:
  - a. Die derzeitige Querung des Radweges (in einer Kurve der Straße) östlich des Tunnels wäre nicht mehr nötig
  - b. Gemeinsame Querung mit dem Weinstraßen-Radweg (in einem geraden Stück der Straße)
  - c. Querungen von Betriebszufahrten können vermieden werden
2. wie derzeit (in Mödling im Bereich des Friedhofs) keine Benützungspflicht für Radfahrende

3. Weiters wäre es wichtig, dass der Radweg im Tunnel mindestens 3,5 m breit ist, um Konfliktsituationen möglichst zu vermeiden

---

Diese Information darf unbeschränkt zitiert und - auch elektronisch - vervielfältigt werden.  
Für Rückfragen stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.