

Umfrage Gemeindepolitik mit Fokus Rad/Fuß

Hier sind alle Parteien von Gaaden eingeladen, diese Umfrage zu beantworten. Wir werden die Antworten gemeinsam mit den Antworten der anderen Parteien auf unserer Homepage veröffentlicht. Soll eine Antwort nicht veröffentlicht werden, bitte eine entsprechende Info ergänzen.

Partei/Liste, Name (inkl. E-Mail und optional Telefonnummer) *

VP und Unabhängige e.hubeny@gmail.com
0676 7202217

Wie hoch soll das speziell für den Radverkehr ausgewiesene Budget in der kommenden Sitzungsperiode je Jahr sein (ohne und mit Förderungen)? *

•

€ 300.000 bei 70% Förderung

Wie hoch soll das speziell für den Fußverkehr ausgewiesene Budget in der kommenden Sitzungsperiode je Jahr sein (ohne und mit Förderungen)? *

€ 20.000 keine Förderung nur Bedarfszuweisung

Was sind für Ihre Partei die drei wichtigsten Radfahr-Projekte in den nächsten 5 Jahre? *

zu erst durch Gaaden, Paffstätten und Siegenfeld

Was sind für Ihre Partei die drei wichtigsten Projekte zum Thema "zu Fuß gehen" in den nächsten 5 Jahre? *

Ausbau der Gehsteige vor allem im Bereich Schulweg,
.....

Bis wann sollen alle Gehsteige auf die gemäß RVS erforderlichen Breiten, sofern baulich möglich, ausgebaut werden? *

In den nächsten 3 - 5 Jahren
.....

Sollen überall dort, wo die erforderlichen Gehsteigbreiten aus Platzmangel nicht erzielbar sind, Begegnungszonen eingerichtet werden? *

Ja

Nein

Sonstiges:

Von Gaaden in die Hinterbrühl und auch nach Heiligenkreuz gibt es tolle neue Radwege, die jedoch durch Gaaden nicht verbunden sind. Auf welcher Strecke soll mit dem Rad nun durch Gaaden gefahren werden und welche baulichen Maßnahmen sind hier bis wann geplant? Bis wann soll die Route auch beschildert werden? *

s. a. nachstehende fünf Beschreibungen

Die gesamte Verkehrssituation inkl. Radweg durch Gaaden muss von einem Verkehrsexperten geplant werden - haben wir schon mehrfach angeregt. Sollte so schnell wie möglich umgesetzt werden.
.....

Radroute durch Gaaden



Thema: Radroute durch Gaaden

Ort: Gaaden

Problem: Nachdem ja erfreulicherweise Radwege sowohl nach Heiligenkreuz, als auch in die Hinterbrühl angelegt wurden, fehlt die entsprechend verkehrsberuhigte Radroute durch Gaaden.

Auch wenn die Radroute noch nicht überall optimal ist, empfehlen wir, diese Radroute möglichst bald zu beschildern.

Lösungsvorschlag: Strecke laut Screenshot von radlkarte.at - siehe nächste Seite.

Die 3 Achtung-Hinweise bedeuten jeweils ein Fahrverbot u.a. für Fahrräder. Bitte hier Fahrräder erlauben. An einer Stelle ist dies wohl nur durch eine neue Brücke möglich.

Wir empfehlen bei den als stressig in orange dargestellten Streckenteilen eine gemischten Geh- und Radweg, bei der Querung der Siegenfelder Straße / L4010 eine Radüberfahrt inkl. Schutzweg. Sollte das nicht möglich sein, wäre zumindest eine Mittelinsel wichtig.

Details zu den Punkten siehe nächste Seiten (Von Ost nach West).

Plan Radroute durch Gaaden



Verbindung Steinbruch - Untere Anningerstraße



Thema: Fehlender Radweg

Ort: Hauptstraße zwischen dem Ende des Radweges in die Hinterbrühl (Abzweigung zum Steinbruch) und dem bestehenden Radweg (Abzweigung untere Anningerstraße)

Problem: Wichtige Radweg-Verbindung fehlt..

Lösungsvorschlag: Errichtung eines gemischten Geh- und Radwegs auf der süd-östlichen Seite der Straße



Nr. 8

Verbindung Buchengasse - Berggasse



Thema: Fehlender Radweg

Ort: Hauptstraße zwischen dem bestehenden Radweg (Abzweigung Buchengasse) und der Berggasse

Problem: Wichtige Radweg-Verbindung fehlt..

Lösungsvorschlag: Errichtung eines gemischten Geh- und Radwegs auf der süd-östlichen Seite der Straße



Nr. 9

Verbindung Kirchenplatz - Biotop



Thema: Fehlender Radweg

Ort: Hauptstraße zwischen Kirchenplatz und Biotop

Problem: Wichtige Radweg-Verbindung fehlt.

Lösungsvorschlag: Errichtung eines gemischten Geh- und Radwegs auf der südlichen Seite der Straße



Nr. 14

Soll es zumindest im Zentrum von Gaaden Gratis-E-Ladestationen geben, wo auch Ladekabel * dabei sind?

Ja

Nein

Sonstiges:

Wo konkret sollen kombinierte Geh/Radwege **nicht** von der Benützungspflicht aufgehoben werden? *

s. a. nachstehende Beschreibung

Diese Wege sind ja keine Endlösung und sollten in das gesamte Verkehrskonzept integriert werden.

Problematik Benützungspflicht Radweg in Gaaden



Status: offen

Thema: bestehender Radweg

Ort: Hauptstraße zwischen Buchengasse und unterer Anningerstraße

Probleme:

- Der bestehende Rad/Gehweg wird einerseits laut Beschilderung vor jeder Kreuzung beendet, andererseits wird durch andere Schilder eine Fortsetzung mittels Radquerung angezeigt.
- Riskante Einmündung in die Hauptstraße.

Lösungsvorschlag:

- STVO-konforme Beschilderung + keine Benützungspflicht (eckige Schilder)
- Richtung Osten Fortführung des Radwegs bis zum Radweg Hinterbrühl (s.o. Thema 1).
- Richtung Westen Einmündung in Hauptstraße mit Fahrbahnteiler (dieser besteht bereits bei der Kreuzung Am Anger / Hauptstraße)



Nr. 2



Wie ist der Zeitplan für einen Radweg von Gaaden nach Pfaffstätten? *

in den nächsten 5 Jahren

Wie ist der Zeitplan für einen Radweg von Gaaden nach Siegenfeld? *

sollte nach dem Weg nach Pfaffstätten eingeplant werden, unter der eventuellen Berücksichtigung der Benützung der Güterwege über Lauskogel. Es ist auch davon abhängig wie die Fördermittel in den nächsten Jahren ausfallen. Daher kann ich keine genaue Zeitangaben geben.

Betreffend die Radwege nach Pfaffstätten und nach Siegenfeld könnte eine rasche und praktisch kostenfreie Teillösung erzielt werden, indem man den Güterweg von Badnersteig und Jänergasse über den Lauskogel zur Siegenfelder Straße für Radfahrende freigibt. Gibt es dafür einen Zeitplan? *

s. a. nachstehende zwei Beschreibungen

muss geprüft werden - erscheint allerdings logisch - eine Asphaltierung ist aber undenkbar

Verbindung nach Pfaffstätten bzw. Siegenfeld 1



Thema: Radweg nach Siegenfeld

Ort: zwischen Gaaden und Siegenfeld

Problem:

Es gibt hier zwar einen Wanderweg und eine Mountainbikestrecke, diese ist jedoch mehrere Monate im Winter gesperrt und auch teilweise recht steil

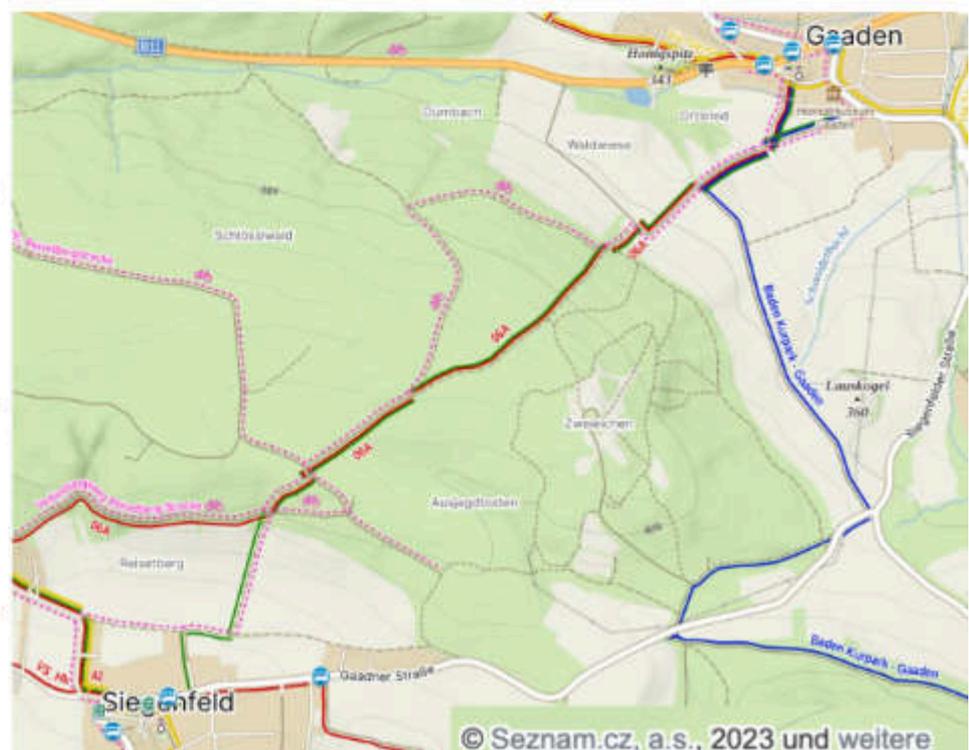
Lösungsvorschlag:

Gemischter Geh- und Radweg bzw. möglicherweise Radroute auf bestehenden Güterwegen. Skizze siehe nächste Seite.

Hinweis: Fortsetzung nach Rosenthal bereits vorhanden, dann fehlt noch die Strecke ins Helenental.

Nr. 17

Quelle: mapy.cz / Datengrundlage: OSM



Verbindung nach Pfaffstätten bzw. Siegenfeld 2



Thema: Radweg nach Siegenfeld

Skizze mit Routenvorschlag und Foto.

Quelle: mapy.cz / Datengrundlage: OSM



Wie ist der Zeitplan für einen Radweg von Gaden nach Sittendorf? *

s. a. nachstehende zwei Beschreibungen

nach der Fertigstellung der Radwege nach Pfaffstätten und Siegenfeld und abhängig von Fördermitteln des Landes.

Verbindung nach Sittendorf 1



Thema: Radweg nach Sittendorf

Ort: zwischen Gaaden und Sittendorf

Problem:

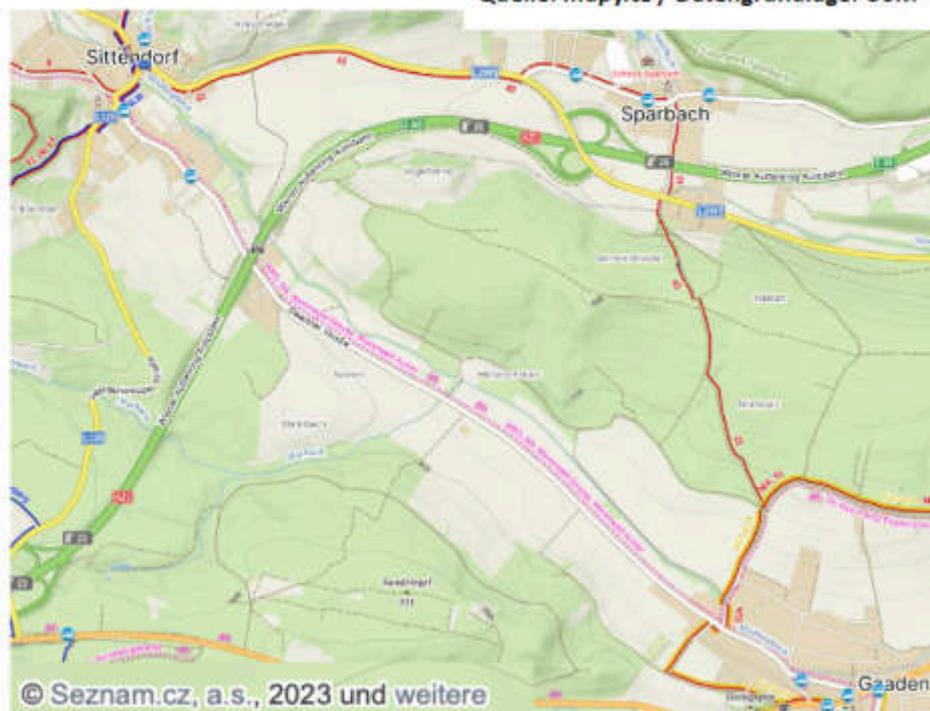
Es gibt hier weder Wanderweg noch Mountainbikestreck.

Lösungsvorschlag:

Gemischter Geh- und Radweg bzw. möglicherweise Radroute auf bestehenden Güterwegen - ev. tw. östlich des Mödlingbachs auf Forststraßen. Siehe Skizze nächste Seite.

Nr. 18

Quelle: mapy.cz / Datengrundlage: OSM

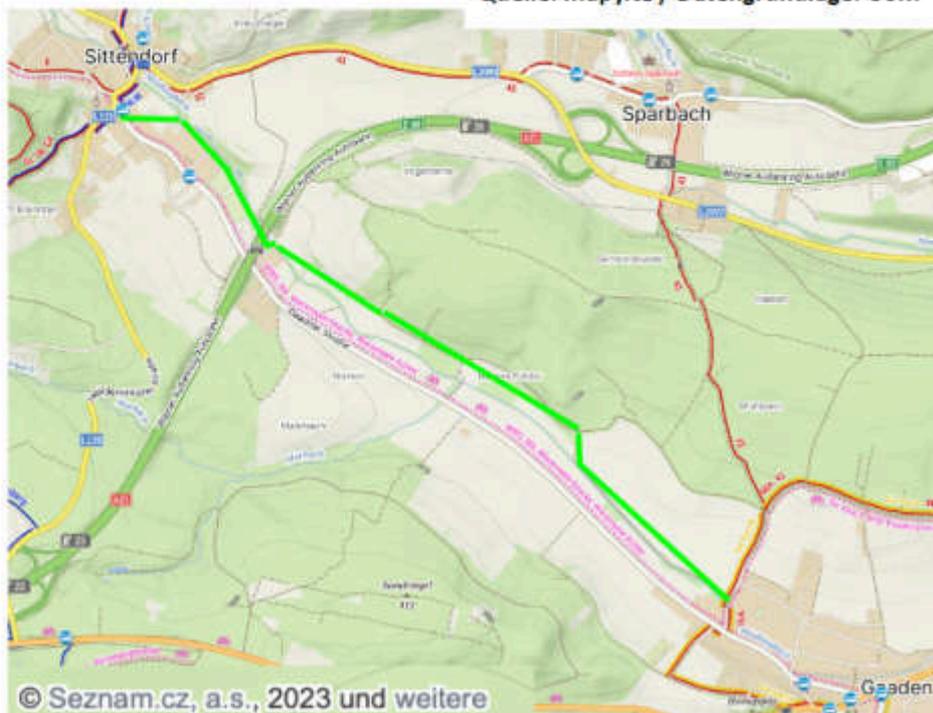


Verbindung nach Sittendorf 2



Thema: Radweg nach Sittendorf
Skizze mit Routenvorschlag bis zur Volksschule von Sittendorf.

Quelle: mapy.cz / Datengrundlage: OSM



Nr. 18b

Ist eine Öffnung von Einbahnstraßen für Radfahrende geplant und falls ja, wie ist der Zeitplan * dafür?

s. a. nachfolgende Beschreibung

Für uns ja und dann sofort

Schedifkagasse



Thema: Einbahn für Radverkehr in beide Richtungen öffnen

Ort: Gaaden Schedifkagasse (Verbindung Sittendorferstraße - B11)

Problem: Direkte Verbindung zwischen beliebten Radrouten bzw. Wohngebieten auch für Radverkehr nur in 1 Richtung befahrbar

Lösungsvorschlag: Einbahn nur für motorisierten Verkehr (Öffnen für Radverkehr)



Nr. 6

Dieses Formular wurde bei Radlobby Österreich erstellt.

Google