



Status

der von der Radlobby an die Gemeinde Bad Vöslau kommunizierten

Lösungsvorschläge zum Thema “Einbahn-Öffnungen”

wurde im Oktober 2024 aktualisiert und ergänzt

Auf den kommenden Seiten werden alle relevanten
Verbesserungsvorschläge angeführt,
wobei in der Regel eine Status-Seite ergänzt wurde.



Einbahnen, die für das Radfahren in
Gegenrichtung nicht freigegeben sind

Datum

Thema: Einbahn

Ort: Wolfstraße

Argumente:

- ist die gerade Weiterführung des Weges der von der Falkstraße kommt

Wurde am 21.12.2022 besprochen.

Status: offen



Thema: Einbahn

Ort: Petzgasse

Argumente:

- ist die gerade Verbindung von Gerichtsweg und Hochstraße
- Sichtverhältnisse sind schwierig

Wurde am 21.12.2022 besprochen. Am 13.10.2024 wurde der Vorschlag abgelehnt, weil die Petzgasse eine Straße mit 30er Zone ist und auf eine Straße mit 50er Zone trifft.

Status: abgelehnt



Status: offen

Thema: Einbahn

Ort: Falkstraße / Parkplatz

Argumente:

- die Radroute suggeriert, dass man hier gegen die Einbahn fahren kann
- Ampel muss auf Radfahrer angepasst werden

Wurde am 21.12.2022 besprochen.



Thema: Einbahn

Ort: Ausweichweg an der Florastraße (Einbahn)
verbreitern

Argumente:

- auf dem Wasserleitungsweg
- geschottert, schmal
- Verbindung von Florastraße zu
Weinbergstraße/Wasserleitungsweg

Wurde am 21.12.2022 besprochen und
abgelehnt, weil der Wiener Wasserleitungs-Weg
nicht asphaltiert/verbreitert werden darf
(darunter befinden sich die Leitungen...)

Neuer Vorschlag der Radlobby (Oktober 2024)
zur Entschärfung der Situation:
Vielleicht kann man hier den Weg zumindest
weiter oberhalb schräg auf die Straße leiten,
bevorzugt mit einem Schutz (z.B. Betonkübel).

Status: abgelehnt



Thema: Einbahn

Ort: Fuchsenzeile

Argumente:

- Sichtverhältnisse und Breite sind gegeben
- Verbindung zwischen Zieglergasse und Heidegasse

Wurde am 21.12.2022 besprochen.



Thema: Einbahn

Ort: Waldwiese

Argumente:

- Radfahrende können die Straße in beide Richtungen befahren und so zum Eingang des Waldes auch über die Anzengruberstraße gelangen
- Sichtverhältnisse und Breite sind gegeben.

Wurde am 21.12.2022 besprochen.

Status: offen



Status: abgelehnt

Thema: Einbahn

Ort: Schubertplatz/Hermannngasse

Argumente:

- Verbindung zwischen Hochstraße und Kirchenplatz
- Sichtverhältnisse sind gegeben

Wurde am 21.12.2022 besprochen. Am 13.10.2024 wurde der Vorschlag abgelehnt, weil die Hermannngasse eine Straße mit 30er Zone ist und auf eine Straße mit 50er Zone trifft.



Status: abgelehnt

Thema: Einbahn

Ort: Rathausgasse

Argumente:

- Verbindung zwischen Hochstraße und Kirchenplatz
- Sichtverhältnisse sind bei derzeitigen Bedingungen schwierig

Wurde am 21.12.2022 besprochen. Am 13.10.2024 wurde der Vorschlag abgelehnt, weil die Rathausgasse eine Straße mit 30er Zone ist und auf eine Straße mit 50er Zone trifft.



Thema: Einbahn

Ort: Kirchengasse

Argumente:

- Verbindung zwischen Hauptstraße und Oberkirchengasse
- Sichtverhältnisse sind gegeben

Wurde am 21.12.2022 besprochen.

Status: offen



Nr. E09