

Umfrage Gemeindepolitik Mödling 2025 mit Fokus Rad/Fuß

Es sind alle Parteien der Stadt Mödling eingeladen, diese Umfrage bis Ende Oktober 2024 zu beantworten. Wir werden die Antworten gemeinsam mit den Antworten der anderen Parteien auf unserer Homepage veröffentlicht. Informationen, die nicht veröffentlicht werden sollen, gerne an moedling@radlobby.at senden.

Partei, Name (inkl. E-Mail und optional Telefonnummer) *

FPÖ, Harald Thau, harald.thau@gmx.at

Wie hoch soll das speziell für den Radverkehr ausgewiesene Budget in der kommenden Sitzungsperiode je Jahr sein (ohne und mit Förderungen)? *

•

Kann ich nicht beantworten, dies mit diversen anderen Budgetposten wie Straßenbau usw. in Verbindung steht, und dies gesamtheitlich betrachtet werden muss

Wie hoch soll das speziell für den Fußverkehr ausgewiesene Budget in der kommenden Sitzungsperiode je Jahr sein (ohne und mit Förderungen)? *

Kann ich nicht beantworten, dies mit diversen anderen Budgetposten wie Straßenbau usw. in Verbindung steht, und dies gesamtheitlich betrachtet werden muss

Was sind für Ihre Partei die drei wichtigsten Radfahr-Projekte in den nächsten 5 Jahre? *

Die Querungen der Südbahn und der Tunnel in der Südtirolerstraße

Was sind für Ihre Partei die drei wichtigsten Projekte zum Thema "zu Fuß gehen" in den nächsten 5 Jahre? *

Vor allem der sichere Schulweg der Volksschulkinder.

Thema Verkehrsberuhigung / Trennung Auto und Rad/Fuß *

Beschreibung

- Der Durchzugsverkehr soll auf die Landesstraßen beschränkt und auf allen übrigen Straßen durch geeignete Maßnahmen (Einbahnregelungen, Absperrungen,...) unterbunden werden.
- Der Durchzugsverkehr soll in den derzeitigen Tempo-30-Zonen durch geeignete Maßnahmen unterbunden werden.
- In Mödling soll generell Tempo 30 (ausgenommen Landesstraßen mit 40) gelten?
- Sonstiges:
Eine prinzipielle Trennung von Straße und Rad/Fußwege ist wünschenswert. Hinsichtlich durchzugsverkehr muss ein neues Verkehrskonzept erstellt werden, dass auch die neue Unterführung der Südbahn berücksichtigt.

Bis wann sollen alle Gehsteige auf die gemäß RVS erforderlichen Breiten, sofern baulich möglich, ausgebaut werden? *

Dies steht wiederum in Verbindung mit der jeweiligen Straßenerneuerung und dem Straßensanierungsplan.

Sollen überall dort, wo die erforderlichen Gehsteigbreiten aus Platzmangel nicht erzielbar sind, Begegnungszonen eingerichtet werden? *

Ja

Nein

Sonstiges:

Soll die Beschilderung von Radrouten im Jahr 2025 verbessert und erweitert werden? *

Ja

Nein

Sonstiges:

Bis wann soll der "Masterplan gehen" umgesetzt werden bzw. was sind die nächsten konkreten Schritte? *

Auch hier muss ich auf ein gesamtheiliches neues VERkehrskonzept verweisen, welches dringend notwendig ist
.....

Soll es zumindest im Zentrum von Mödling Gratis-E-Ladestationen geben, wo auch Ladekabel dabei sind? *

Ja

Nein

Sonstiges:

Wo sollen vorgezogene Haltelinien an Kreuzungen (Bikeboxen) konkret eingeführt werden? *

Kann ich leider nicht aus dem Stegreif sagen, da man sich hier die Kreuzungsbereiche einzeln ansehen muss
.....

Temporäre autofreie Zonen im Bereich von Schulen: Bei welchen Schulen sollen diese **nicht** eingeführt werden? *

Dies ist ebenfalls vor jeder Schule zu erheben
.....

Wo konkret (und warum) sollen kombinierte Geh/Radwege **nicht** von der Benützungspflicht aufgehoben werden? *

Kann ich Ihnen nicht beantworten.
.....

Sollen im Jahr 2025 am Mödlinger Bahnhof die dort noch vorhandenen "Felgenmörder" und die schlecht funktionierenden Doppelstock-Anlagen durch brauchbare Fahrradabstellmöglichkeiten ersetzt werden? *

Ja

Nein

Sonstiges: Diese Anlagen liegen meines Wissens nach im Verantwortungsbereich der ÖBB

Sollen am Bahnhof Gratis-Abstellplätze für Fahrräder errichtet werden, die gleich sicher sind, wie die Gratis-Autoabstellplätze? Bitte um konkrete Vorschläge. *

Ja, Es können hier Fahrradabstellboxen von der ÖBB errichtet werden

Ist es geplant, die Hauptstraße mittelfristig (sobald die Unterführung in der Schillerstraße gebaut ist) zur Gemeindestraße umzuwandeln? *

Ja

Nein

Sonstiges: Ist ebenfalls im gesamtheitlichen Verkehrskonzept einzuarbeiten

Wenn die Hauptstraße eine Gemeindestraße ist - was sind die konkreten Pläne für den derzeitigen Einbahn-Bereich? *

- Begegnungszone
- Wohnstraße
- Fußgängerzone
- Sonstiges: Siehe vorherige Antwort

Welche konkreten Pläne haben Sie für den Bahnhofplatz und Thomas Tamussino-Straße sobald die Unterführung in der Schillerstraße gebaut ist? *

Dies ist ebenfalls im neuen VERkehrskonzept zu berücksichtigen.

Einrichtungsrادweg in der Weißes-Kreuzgasse *

- Umwandlung in 2-Richtungsrادweg durch Wegfall von Parkplätzen
- Umwandlung in 2-Richtungsrادweg durch Umwandlung in eine Einbahn
- keine Änderung
- Sonstiges:

Wie soll die Zufahrt per Rad zur Volksschule Lerchengasse, Jakob Thoma Mittelschule, "Schule für Wirtschaft und Technik" und Volkshochschule verbessert werden? *

- Radweg Jakob-Thoma-Straße (Einbahn) und Begegnungszone Lerchengasse ab Museumspark (Einbahn dort umdrehen)
- Radweg Jakob-Thoma-Straße (Einbahn) und Radweg Lerchengasse
- Sonstiges: Dies ist ebenfalls im Verkehrskonzept zu berücksichtigen

Soll ein Radweg vom neuen Beethoven-Park / Babenbergergasse über die Badstraße zur HTL errichtet werden? *

- Ja
- Nein
- Sonstiges: Dies ist ebenfalls im Verkehrskonzept zu berücksichtigen

Die überregionale Radroute zwischen Mödling und Perchtoldsdorf quert im Bereich der Gschmeidler-Promenade die Perlgasse. Obwohl das Verkehrsaufkommen in der Perlgasse niedriger ist, wird der gemischte Geh- und Radweg u.a. durch 2 Stopp-Tafeln dort getrennt. Soll zumindest die Vorrangsituation getauscht werden? *

- Ja
- Nein
- Sonstiges:

Dieses Formular wurde bei Radlobby Österreich erstellt.

Google

Formulare