

Umfrage Gemeindepolitik Mödling 2025 mit Fokus Rad/Fuß

Es sind alle Parteien der Stadt Mödling eingeladen, diese Umfrage bis Ende Oktober 2024 zu beantworten. Wir werden die Antworten gemeinsam mit den Antworten der anderen Parteien auf unserer Homepage veröffentlicht. Informationen, die nicht veröffentlicht werden sollen, gerne an moedling@radlobby.at senden.

Partei, Name (inkl. E-Mail und optional Telefonnummer) *

Die Grünen Mödling, 0676 5412466, rainer.praschak@gruene.at bzw. moedling@gruene.at

Wie hoch soll das speziell für den Radverkehr ausgewiesene Budget in der kommenden Sitzungsperiode je Jahr sein (ohne und mit Förderungen)? *

•

Im Moment beträgt das Budget für das gesamte Verkehrsreferat 2 Millionen €. Wenn man von einem Ziel im modal split von 30% ausgeht und das indexiert sollten mindestens 600.000€ für den Radverkehr ausgewiesen werden. Da parallel dazu der MIV Anteil gesenkt werden sollte wäre ein Ziel von 35% des Budgets anzustreben, also 700.000€. Wobei Straßensanierungen die im Bereich MIV liegen natürlich auch dem Radverkehr zugute kommen. (ohne Förderungen)

Wie hoch soll das speziell für den Fußverkehr ausgewiesene Budget in der kommenden Sitzungsperiode je Jahr sein (ohne und mit Förderungen)? *

Analog zur Antwort betreffend dem Radverkehr bedeutet das für den Fußverkehr 800.000€ (ohne Förderungen)

Was sind für Ihre Partei die drei wichtigsten Radfahr-Projekte in den nächsten 5 Jahre? *

Neusiedlerviertel (Verlängerung Guntramsdorfer Str., Quellenstraße, Grutschgasse) /
Demelgasse/Weisses Kreuz Gasse / Promenade Richtung Norden (Gschmeidler Promenade) /
Lückenschluß Brühlerstr. (und auf der Planungsseite Radhighway entlang der Südbahn)

Was sind für Ihre Partei die drei wichtigsten Projekte zum Thema "zu Fuß gehen" in den nächsten 5 Jahre? *

Haus der Jugend Durchquerung / Begegnungszone Lerchengasse (Bank Austria) / Freiheitsplatz
Begegnungszone (ud siehe oben Radverkehr - parallel wird dort natürlich auch der Fußverkehr
angegangen - zB Neusiedlerviertel, Gschmeidler Promenade, ...)

Thema Verkehrsberuhigung / Trennung Auto und Rad/Fuß *

Beschreibung

- Der Durchzugsverkehr soll auf die Landesstraßen beschränkt und auf allen übrigen Straßen durch geeignete Maßnahmen (Einbahnregelungen, Absperrungen,...) unterbunden werden.
- Der Durchzugsverkehr soll in den derzeitigen Tempo-30-Zonen durch geeignete Maßnahmen unterbunden werden.
- In Mödling soll generell Tempo 30 (ausgenommen Landesstraßen mit 40) gelten?
- Sonstiges:

Bis wann sollen alle Gehsteige auf die gemäß RVS erforderlichen Breiten, sofern baulich möglich, ausgebaut werden? *

Passiert laufend (sofern die Breiten zur Verfügung stehen). Aus Sicht der Grünen sollte die Priorität stärker bei der Verbesserung von Fuß- und Radinfrastruktur bzw. Grünraum als beim ruhenden MIV liegen.

Sollen überall dort, wo die erforderlichen Gehsteigbreiten aus Platzmangel nicht erzielbar sind, Begegnungszonen eingerichtet werden? *

- Ja
- Nein
- Sonstiges: Ja, wenn die Kriterien des Landes NÖ erfüllt werden können

Soll die Beschilderung von Radrouten im Jahr 2025 verbessert und erweitert werden? *

- Ja
- Nein
- Sonstiges: _____

Bis wann soll der "Masterplan gehen" umgesetzt werden bzw. was sind die nächsten konkreten Schritte? *

Wird laufend umgesetzt. Für den Bezug der Förderung sollte endlich eine Bündelung der Maßnahmen stattfinden und ein Budget dafür beschlossen werden. Das fehlt leider. Im Moment sind es nur Einzelmaßnahmen.

Soll es zumindest im Zentrum von Mödling Gratis-E-Ladestationen geben, wo auch Ladekabel dabei sind? *

Ja

Nein

Sonstiges: ?

Wo sollen vorgezogene Haltelinien an Kreuzungen (Bikeboxen) konkret eingeführt werden? *

Wäre zB in der Demelgasse Ausfahrt Hauptstraße eine wichtige Maßnahme. Überall dort wo sich der/die Radfahrer*in in den Straßenverkehr einordnen muss.

Temporäre autofreie Zonen im Bereich von Schulen: Bei welchen Schulen sollen diese **nicht** eingeführt werden? *

Sollen überall eingeführt werden bis auf die Hyrtlsschule (Wiener Str. unmöglich, Platz vor Schule vorhanden), Schulstraße Babenberg. wäre reizvoll.

Wo konkret (und warum) sollen kombinierte Geh/Radwege **nicht** von der Benützungspflicht aufgehoben werden? *

Nur da wo es keine Alternative gibt. Beispiel Stadionweg

Sollen im Jahr 2025 am Mödlinger Bahnhof die dort noch vorhandenen "Felgenmörder" und die schlecht funktionierenden Doppelstock-Anlagen durch brauchbare Fahrradabstellmöglichkeiten ersetzt werden? *

- Ja
- Nein
- Sonstiges:

Sollen am Bahnhof Gratis-Abstellplätze für Fahrräder errichtet werden, die gleich sicher sind, wie die Gratis-Autoabstellplätze? Bitte um konkrete Vorschläge. *

Eine Wunschvorstellung wäre eine Fahrradgarage mit Überwachung - Bsp Baden. Problem - Örtlichkeit. Vision - im Rahmen des 4 gleisigen Ausbaus.

Ist es geplant, die Hauptstraße mittelfristig (sobald die Unterführung in der Schillerstraße gebaut ist) zur Gemeindestraße umzuwandeln? *

- Ja
- Nein
- Sonstiges:

Wenn die Hauptstraße eine Gemeindestraße ist - was sind die konkreten Pläne für den derzeitigen Einbahn-Bereich? *

Begegnungszone

Wohnstraße

Fußgängerzone

Sonstiges:
mindestens Begegnungszone, Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, Wohnstraße problematisch wegen Durchzugsverkehr/Lieferverkehr

Welche konkreten Pläne haben Sie für den Bahnhofplatz und Thomas Tamussino-Straße * sobald die Unterführung in der Schillerstraße gebaut ist?

Durchzugsfrei, ÖV in beide Richtungen

Einrichtungsradeweg in der Weißes-Kreuzgasse *

Umwandlung in 2-Richtungsradeweg durch Wegfall von Parkplätzen

Umwandlung in 2-Richtungsradeweg durch Umwandlung in eine Einbahn

keine Änderung

Sonstiges:

Wie soll die Zufahrt per Rad zur Volksschule Lerchengasse, Jakob Thoma Mittelschule, "Schule für Wirtschaft und Technik" und Volkshochschule verbessert werden? *

- Radweg Jakob-Thoma-Straße (Einbahn) und Begegnungszone Lerchengasse ab Museumspark (Einbahn dort umdrehen)
- Radweg Jakob-Thoma-Straße (Einbahn) und Radweg Lerchengasse
- Sonstiges: Radweg Lerchengasse, Öffnung Freizeitzentrum als Zufahrt von Osten

Soll ein Radweg vom neuen Beethoven-Park / Babenberggasse über die Badstraße zur HTL errichtet werden? *

- Ja
- Nein
- Sonstiges:
Aufgrund von aus unserer Sicht fehlendem Platz haben wir uns diese Option noch nicht durchgedacht.

Die überregionale Radroute zwischen Mödling und Perchtoldsdorf quert im Bereich der Gschmeidler-Promenade die Perlgasse. Obwohl das Verkehrsaufkommen in der Perlgasse niedriger ist, wird der gemischte Geh- und Radweg u.a. durch 2 Stopp-Tafeln dort getrennt. Soll zumindest die Vorrangsituation getauscht werden? *

Ja

Nein

Sonstiges:

Auf jeden Fall. Ist von der BH schon genehmigt und ein wichtiger Wunsch von den Grünen Mödling. Liegt beim Bürgermeister und entspricht nicht dem politischen Konsens der aktuellen Regierung

Dieses Formular wurde bei Radlobby Österreich erstellt.

Google