Umfrage Gemeindepolitik mit Fokus Rad/Fuß

Hier sind alle Parteien von Gaaden eingeladen, diese Umfrage zu beantworten. Wir werden die Antworten gemeinsam mit den Antworten der anderen Parteien auf unserer Homepage veröffentlicht. Soll eine Antwort nicht veröffentlicht werden, bitte eine entsprechende Info ergänzen.

Partei/Liste, Name (inkl. E-Mail und optional Telefonnummer) * WIR GAADNER	
Wie hoch soll das speziell für den Radverkehr ausgewiesene Budget in der kommenden * Sitzungsperiode je Jahr sein (ohne und mit Förderungen)? •	
15.000,	
Wie hoch soll das speziell für den Fußverkehr ausgewiesene Budget in der kommenden * Sitzungsperiode je Jahr sein (ohne und mit Förderungen)? 5.000	
Was sind für Ihre Partei die drei wichtigsten Radfahr-Projekte in den nächsten 5 Jahre? * Radweg Gaaden-Siegenfeld, Radweg Gaaden-Sittendorf, Radweg Gaadenb-Pfaffstätten	
Was sind für Ihre Partei die drei wichtigsten Projekte zum Thema "zu Fuß gehen" in den nächsten 5 Jahre?	

Bis wann sollen alle Gehsteige auf die gemäß RVS erforderlichen Breiten, sofern baulich möglich, ausgebaut werden?	*
ist in Kärung	
Sollen überall dort, wo die erforderlichen Gehsteigbreiten aus Platzmangel nicht erzielbar	*
sind, Begegnungszonen eingerichtet werden?	
JaNein	
O Sonstiges:	

Von Gaaden in die Hinterbrühl und auch nach Heiligenkreuz gibt es tolle neue Radwege, die jedoch durch Gaaden nicht verbunden sind. Auf welcher Strecke soll mit dem Rad nun durch Gaaden gefahren werden und welche baulichen Maßnahmen sind hier bis wann geplant? Bis wann soll die Route auch beschildert werden?

s. a. nachstehende fünf Beschreibungen

Die unten beschriebenen fünf Maßnahmen werden von der Bürgerliste WIR GAADNER befürwortet und sollen - soweit verkehrsrechtlich möglich _ 2025 und 2026 umgesetzt werden.

Radroute durch Gaaden



Thema: Radroute durch Gaaden

Ort: Gaaden

Problem: Nachdem ja erfreulicherweise Radwege sowohl nach Heiligenkreuz, als auch in die Hinterbrühl angelegt wurden, fehlt die entsprechend verkehrsberuhigte Radroute durch Gaaden.

Auch wenn die Radroute noch nicht überall optimal ist, empfehlen wir, diese Radroute möglichst bald zu beschildern.

Lösungsvorschlag: Strecke laut Screenshot von radlkarte.at - siehe nächste Seite.

Die 3 Achtung-Hinweise bedeuten jeweils ein Fahrverbot u.a. für Fahrräder. Bitte hier Fahrräder erlauben. An einer Stelle ist dies wohl nur durch eine neue Brücke möglich.

Wir empfehlen bei den als stressig in orange dargestellten Streckenteilen eine gemischten Geh- und Radweg, bei der Querung der Siegenfelder Straße / L4010 eine Radüberfahrt inkl. Schutzweg. Sollte das nicht möglich sein, wäre zumindest eine Mittelinsel wichtig.

Details zu den Punkten siehe nächste Seiten (Von Ost nach West).

Plan Radroute durch Gaaden



Verbindung Steinbruch - Untere Anningerstraße



MÖDLING

Thema: Fehlender Radweg

Ort: Hauptstraße zwischen dem Ende des Radweges in die Hinterbrühl (Abzweigung zum Steinbruch) und dem bestehenden Radweg (Abzweigung untere Anningerstraße)

Problem: Wichtige Radweg-Verbindung fehlt..

Lösungsvorschlag: Errichtung eines gemischten Geh- und Radwegs auf der süd-östlichen Seite der Straße



Verbindung Buchengasse - Berggasse



Thema: Fehlender Radweg

Ort: Hauptstraße zwischen dem bestehenden Radweg (Abzweigung Buchengasse) und der Berggasse

Problem: Wichtige Radweg-Verbindung fehlt..

Lösungsvorschlag: Errichtung eines gemischten Geh- und Radwegs auf der süd-östlichen Seite der Straße



Verbindung Kirchenplatz - Biotop



MÖDLING

Thema: Fehlender Radweg

Ort: Hauptstraße zwischen Kirchenplatz und Biotop

Problem: Wichtige Radweg-Verbindung fehlt.

Lösungsvorschlag: Errichtung eines gemischten Geh- und Radwegs auf der südlichen Seite der Straße



Nr. 14

Soll es zumindest im Zentrum von Gaaden Gratis-E-Ladestationen geben, wo auch Ladekabel * dabei sind?



.la



Sonstiges:

Wo konkret sollen kombinierte Geh/Radwege **nicht** von der Benützungspflicht aufgehoben werden?

s. a. nachstehende Beschreibung

Hierfür gibt es aktuell keine Pläne

Problematik Benützungspflicht Radweg in Gaaden



Status: offen

Thema: bestehender Radweg

Ort: Hauptstraße zwischen Buchengasse und unterer Anningerstaße

Probleme:

- Der bestehende Rad/Gehweg wird einerseits laut Beschilderung vor jeder Kreuzung beendet, andererseits wird durch andere Schilder eine Fortsetzung mittels Radquerung angezeigt.
- Riskante Einmündung in die Hauptstraße.

Lösungsvorschlag:

- STVO-konforme Beschilderung + keine Benützungspflicht (eckige Schilder)
- Richtung Osten Fortführung des Radwegs bis zum Radweg Hinterbrühl (s.o. Thema 1).
- Richtung Westen Einmündung in Hauptstraße mit Fahrbahnteiler (dieser besteht bereits bei der Kreuzung Am Anger / Hauptstraße)









Wie ist der Zeitplan für einen Radweg von Gaaden nach Pfaffstätten? *

offen - wird befürwortet

Wie ist der Zeitplan für einen Radweg von Gaaden nach Siegenfeld? *

offen - wird befürwortet

Betreffend die Radwege nach Pfaffstätten und nach Siegenfeld könnte eine rasche und praktisch kostenfreie Teillösung erzielt werden, indem man den Güterweg von Badnersteig und Jägergasse über den Lauskogel zur Siegenfelder Straße für Radfahrende freigibt. Gibt es dafür einen Zeitplan?

s. a. nachstehende zwei Beschreibungen

offen - wird befürwortet

Verbindung nach Pfaffstätten bzw. Siegenfeld 1



Thema: Radweg nach Siegenfeld

Ort: zwischen Gaaden und Siegenfeld

Problem:

Es gibt hier zwar einen Wanderweg und eine Mountainbikestrecke, diese ist jedoch mehrere Monate im Winter gesperrt und auch teilweise recht steil

Lösungsvorschlag:

Gemischter Geh- und Radweg bzw. möglicherweise Radroute auf bestehenden Güterwegen. Skizze siehe nächste Seite.

Hinweis: Fortsetzung nach Rosenthal bereits vorhanden, dann fehlt noch die Strecke ins Helenental.



Verbindung nach Pfaffstätten bzw. Siegenfeld 2 MÖDLING Thema: Radweg nach Siegenfeld Quelle: mapy.cz / Datengrundlage: OSM Skizze mit Routenvorschlag und Foto. Nr. 17b © Seznam.cz, a.s., 2023 und weitere

Wie ist der Zeitplan für einen Radweg von Gaaden nach Sittendorf? *

s. a. nachstehende zwei Beschreibungen

offen - wird befürwortet

Verbindung nach Sittendorf 1



Thema: Radweg nach Sittendorf

Ort: zwischen Gaaden und Sittendorf

Problem:

Es gibt hier weder Wanderweg noch Mountainbikestreck.

Lösungsvorschlag:

Gemischter Geh- und Radweg bzw. möglicherweise Radroute auf bestehenden Güterwegen - ev. tw. östlich des Mödlingbachs auf Forststraßen. Siehe Skizze nächste Seite.



Verbindung nach Sittendorf 2



Thema: Radweg nach Sittendorf Skizze mit Routenvorschlag bis zur Volksschule von Sittendorf.



Nr. 18b

Ist eine Öffnung von Einbahnstraßen für Radfahrende geplant und falls ja, wie ist der Zeitplan * dafür?

s. a. nachfolgende Beschreibung

ist derzeit noch in Klärung

Schedifkagasse



MÖDLING

Thema: Einbahn für Radverkehr in beide Richtungen öffnen

Ort: Gaaden Schedifkagasse (Verbindung Sittendorferstraße -B11)

Problem: Direkte Verbindung zwischen beliebten Radrouten bzw. Wohngebieten auch für Radverkehr nur in 1 Richtung befahrbar

Lösungsvorschlag: Einbahn nur für motorisierten Verkehr (Öffnen für Radverkehr)



Nr. 6

Dieses Formular wurde bei Radlobby Österreich erstellt.

Google Formulare